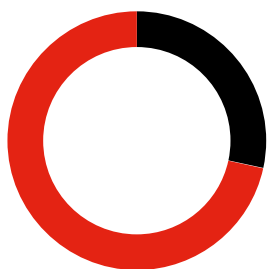


# TAXIBRANCHE EN CORONACRISIS, DE CIJFERS

Sinds het uitbreken van de coronacrisis is het land grotendeels stil komen te liggen. Net als veel andere sectoren ondervindt de taxibranche ook de gevolgen van de lockdown. De vraag vanuit toeristen, uitgaanspubliek en forenzen - belangrijk deel van de inkomsten - is in een klap weggevallen. De FNV hield een enquête onder taxichauffeurs die voor een platform als UberTaxi rijden of als zelfstandige werkzaam zijn. Zij hebben hun inkomen zien wegvallen en kunnen maar deels terugvallen op overheidssteun. Bijna driekwart van de taxichauffeurs ziet geen toekomst meer in de taxibranche. Hier de cijfers.

## GESTOPT MET RIJDEN

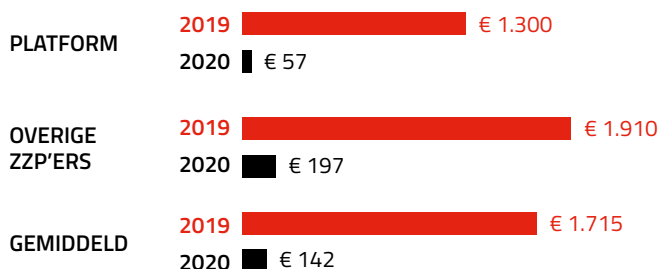


**72%** van de straattaxichauffeurs is gestopt met rijden.

**28%** van de chauffeurs werkt door uit pure noodzaak. Hun zakelijke kosten en levensonderhoud gaan door.

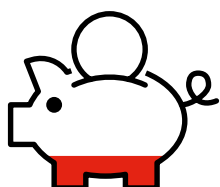
## OMZET CHAUFFEURS INGESTORT

Van de chauffeurs die nog wel rijden is de omzet volledig ingestort.



Bruto omzet per week periode in april/mei. Hier moeten nog kosten als benzine, onderhoud, afschrijvingen auto, reserveringen voor vakantiegeld en pensioen, autoverzekering, etc. van af.

## NAUWELIJKS FINANCIËLE BUFFER



- 1% verzekerd tegen inkomensverlies
- 10% heeft financiële buffer

## VASTE ZAKELIJKE KOSTEN

Terwijl de omzet is ingestort, lopen de maandelijkse vaste kosten, zoals de lease van auto, verzekering, telefoonabonnement en taxivergunning, wel door.

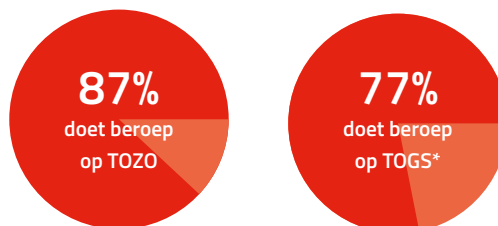


## BEPERKTE REGELINGEN VOOR CHAUFFEURS:

- 72% geeft aan geen regeling met autolease/financier te hebben
- 70% chauffeurs geeft aan geen regeling met verzekeraar te hebben

## OVERHEIDSSTEUN

Chauffeurs doen massaal beroep op de maatregelen van de overheid:



\* 69% van de platformchauffeurs doet een beroep op de TOGS, maar lijkt niet aan de voorwaarde van €4.000,- kosten in 3 maanden te voldoen. Dit kan dus voor een nieuwe financiële tegenvaller zorgen.

## ZORGEN OVER GEZONDHEID

- 32% geeft aan tot risicogroep te behoren
- 44% vindt veiligheidsmaatregelen onduidelijk (platform 54% en overige 37% chauffeurs)
- 62% denkt dat maatregelen onvoldoende beschermen

